

DE CURAÇAOSCHE COURANT.

Deel X. ZATURDAG den 6den JULY, 1822. N. 27.

Gedrukt en Zaturdag's morgens uitgegeven by WILLIAM LEE, *Drukker voor Zyne Majesteit den Koning der Nederlanden.*

Fiscaal's Kantoor, den 5den July 1822.

DE ondergeteekende als daartoe door den Weledelen Achtbaren Raad behoorlyk gequalificeerd, doet by deze alle Broodbakkers te kennen geven, en ordonneren, dat de Broden voor de volgende week te bakken het gewigt moeten houden als:

De Fransche Broden 18, en
De Ronde Broden 19 onces

Op poene als by publicatie is gestatueerd.

Per order van den Raad Fiscaal,
SALOMON BULTE, Eerste Klerk.

DE Schoutbynacht Gouverneur en Raden van Policie van Curaçao en onderhoorige Eilanden.

Allen den genen die deze zullen zien, ofte hooren lezen, salut! doen te weten:

Dat goedgevonden en besloten is, vast te stellen, zoo als hierby, wordt vast gesteld:

1. Dat, van en na den eersten der aanstaande maand July dezes jaars, geene onderhandsche acten hoe ook genaamd, van lieden die niet lezen en schryven kunnen, de minste wettigheid, kracht of waarde zullen hebben.

2. Dat dienvolgens alle acten welke de genen die niet lezen of schryven kunnen zullen willen verlenen, van en na den bovengemelden tyd, voor de daartoe bevoegde ambtenaren zullen moeten worden gepasseerd, ende zulks tot voorkoming en afwering van bedrog hetwelk zoude kunnen gepleegd worden, by onderhandsche acten van dusdanige lieden; weshalve dan alle onderhandsche acten van de zoodanigen die niet lezen en schryven kunnen, dewelke van en na den eersten der voorzeide maand July, niettegenstaande deze verordening, mogten worden gepasseerd en verleend, zullen moeten worden aangemerkt voor niet gepasseerd of verleend te zyn.

Aldus gearresteerd in des Raads vergadering gehouden op het Gouvernements Huis, binnen het Fort Amsterdam, op Curaçao den 18den Juny 1822, het negende jaar van Zyner Majesteits regering.

De Gouverneur en Raden voornoemd,
(w. g.) CANTZ'LAAR.

Ter Ordonnantie van dezelve,
(w. g.) W. PRINCE, Sec.

Gepubliceerd binnen het Fort Amsterdam, en in de Willemstad, den 29sten der gemelde maand.

[illegible]

Uittreksels uit Engelsche Nieuwspapieren.

Londen, 20sten April.—Het vertoog schrift der kooplieden en reders in Londen, om den handel met de onafhankelyke landen van Zuid Amerika te openen, is thans in 't publiek bekend gemaakt, en wy vinden onder de inteekenaars verscheidene der voornaamste handel huizen in de stad Londen. Maar het gewigtigst van de zaak is, dat de toeleg des geheimsraad wel geslaagd is, en dat de verschillende inteekenaars kennis gedragen hebben, dat "de Lords van den raad gunstiglyk beslist hebben op het verzoek, om de schepen der Independente gouvernementen in het Spaansche gedeelte van Zuid Amerika ingang in dit land te verlenen, ingevolge het verzoekschrift, op den 23sten dezer, aan hunne lordschap voorgesteld" Wy behoeven geen woord aan te halen op het klaarblykelyk gewigt van deze maatregels in het commercieele oogpunt beschouwd; zoo het wyselyk door de partyen gebezigd wordt, op wier verzoek, het verleend is geworden.

De Columbiaansche minister te Parys, heeft van de mogenheden in Europa gedischt, de erkenning der onafhankelykheid van zyn volk.—Hy verklaert het voornemen van zyn gouvernement, om met geene gouvernementen te handelen, welke dat van Columbia niet erkennen: Dat den handel van Columbia met alle volkeren zal geopend worden wier gouvernementen dat van Columbia erkennen maar gesloten tegen de onderdanen van alle andere staten.

April 30.—By byzondere aanschryving van Aken verneemt men, dat het hof van Pruissen, het constitutioneele gouvernement van Portegal erkend heeft, en paspoorten aan M. Gomes D'Oliverra, te Frankfort afgezonden had, bevelende zyne reize naar Berlyn officieel te doen.

Plymouth, April 26.—Wy hebben thans hier des vereischende eene vloot, in den besten staat, bestaande uit drie linie schepen van 120 stukken, drie van 80, dertien van 74, twee van 60, negen van 46 stukken, en andere kleiner.

Uittreksel van de Oostersche Spectator— Smirna, den 15den Maart.

Frankfort, April 18—De afdeeling van het Ottomansche eskader, welke uit de Morea vertrokken is, deed Patras aan, alwaar dezelve gelukkiglyk de troepen in de Dardanellen gescheept, landde. Onder weg had dezelve een ligt gevecht met de gecombineerde flotillas aan de Hydriotten, Spezziotten, en Ipsariotten.—Een brief uit Zante van den 5den dezer, geeft eenige omstandigheden van dit gevecht.

De Grieksche flotillas bestaande uit 70 vaartuigen; die der Turken in alles 35, zynde 3 fregatten, 14 korvetten, en de rest brikken en schebeks buiten de transporten; het bestond uit Turksche, Egyptische en Algiersche vaartuigen. Zoo dra zy de Grieksche vloot in de golf van Lepanto gewaar werden, gingen zy er op af; en een gevecht nam plaats, waarin verscheidene Grieksche vaartuigen buiten staat van dienst geraakten. De Grieken vlugten welra, en werden slechts door een Turksche fregat nagezeten. Op eenen afstand kregen 8 der insurgente vaartuigen moed, zy keerden om, en omsingelden die fregat, hetzelve boorde een in den grond, en nam een tweede; twee anderen welke [illegible] waren liepen op strand; het overschot der Grieksche flotillas bleef aanhoudend vlugten, en die welke met hunne kykers van het eiland waarnemingen deden, verloren hetzelve uit het gezigt na slechts 58 zeilen geteld te hebben.

De schryver van dezen brief meldt tevens, dat het voor het oog des volks van Zante gebeurd is, dat de uitslag was, dat er 18 Grieksche vaartuigen gemist werden toen zy vlugtten; het lot dezer 18 vaartuigen was onbekend. Wat zal hier na gezegd worden, van de uitrekening en redeneringen dier gaben, welke verbeelden dat koopvaardy vaartuigen met oorlogsschepen konden stryden, zelfs van de kleine soort?

De Ottomansche vloot verscheen vóór Zante in zeer goede order, en de 35 vaartuigen want uit dezen bestond, konden weder onderscheiden worden.

Zy schryven tevens van Zante, dat er drie steden in de Morea, welke door de Grieken bezet waren, reeds aan de Turken overgegaan zyn.

Men heeft berigten uit Constantinopelen, te Londen, over Odessa ontvangen tot den 27sten Maart, welke behelzen dat tot den 25sten de Reis Effendi niet geantwoord heeft aan de nota van de bevredigende ministers. Lord Strangford [illegible] den groot Vizier en Reis Effendi, [illegible] van de Porte van den 28sten February een antwoord behelsde, en dat de Porte geene nieuwe verklaringen te maken heeft.

Odessa, 2den April.—Wy verwachten hier eenige beslissende berigten op het onderwerp der verschillen met Turkyen, binnen een dag of twee. Wy zien geene aankondiging van aannaderende vyandelykheden, noch hooren wy iets van St. Petersburg van eenen vyandelyken aard. Admiraal Greig, die bevel over de vloot in de zwarte zee voert, blyft steeds te St. Petersburg; en geene toebereidingen worden te Nicolaveff gemaakt om de vloot uit te rusten.

Een brief uit Amsterdam (April 16) meldt dat de regter zyde van een magazyn, voormaals aan de Oost Indische kompagnie behoorende, met alles wat er in was, zonk, zoo dat slechts de vensters van de vierde of hoogste verdieping boven den grond bleef, de hoeveelheid van granen, welke in dat gedeelte van het magazyn was, beloopt op 1700 lasten, waarderende byna 300000 guldens.

De hertogin van Berri, volgens een byzonder verzoek aan haar gedaan, heeft toegestemd om gemoeder te staan van een klok, welke voor de kerk van St. Eloi, te Bordeaux gegoten was; en stond tevens den hertog van Bordeaux toe om gevader te zyn. Zy liet de berg gravin de Gourgue haar vertegenwoordigen, en den graaf de Breteuil, den persoon van den hertog de Bordeaux.

Volgens de laatste opgaaf bedraagt de bevolking England op 11,260,556. Welsh, 717,108. Schotland, 2,092,014. Het geheel van Groot Brittanje, 14,069,677. Ierland, 6,846,949:—en de kleinere eilanden, 92,112. De geheele bevolking van dit vereenigde koningryk, insluitende 310,000, in den militairen en marinen dienst beloopt op 21,218,748 zielen. Het blykt uit den opgaaf van 1801, dat de bevolking van Groot Brittanje alleen sedert dien tyd (dat is in 20 jaren) byna vier *millioenen* vermeerdert is.

Stoom Wagen.—De Heer Griffith van Brampton, een Heer niet onbekend in de geleerde wereld door zyne reizen in klein Azie, heeft onlangs een patent verkregen. Men zegt dat de Heer G. zamen met eenen Professor in de werktuig kunde op het Vasteland, ten laatsten, de zoo lang overwogene vraagstuk opgelost om stoom wagen uittevinden bekwaam tot het voeren van koopwaren, en passagiers op den gemeenen weg zonder het behulp van paarden. Men is thans bezig aan het maken van zoodanig een wagen ten manufaktuur van de Heeren Bremen. De kracht gebezigd in het werktuig is gelyk aan die van zes paarden, en de wagen zal 20 voeten lang zyn, loopende op wielen van drie duimen dik, en kan 2½ ton voeren, met eene snelheid van zeven myien in een uur, wondende naar verkiezing.

Den 5den July 1822.

NAAR BORDEAUX,
De snel zeilende schip
NAVIGATEUR,
Kapitein J. Feillet.

Zal den 15den dezer zeilen. Voor Passage alleen, heeft by zeer goede gemakken, adres by den Kapitein aan boord, of aan het Pakhuis van

A. MATTEY.

July 5, 1822.

FOR BORDEAUX,
The fast sailing ship
NAVIGATEUR,
J. Feillet, Master.

Will sail on the 15th inst. For Passage only, having excellent accommodations, apply to the Master on board, or at the Store of

A. MATTEY.

Julio 5, 1822.

PARA BURDEOS,
La valera fragata
NAVIGATEUR,
Su Capitan, J. Feillet.

Partirá el quince de Julio. Solamente por Passage occure al dicho capitan á bordo, ó en el Almacen del Señor

A. MATTEY.

Lyst der Brieven welke ter Gouvernements Secretarie zyn berustende.

VAN PUERTO CABELLO.

Bernarde Recio | Josefa Manuela
Jose Sanzo | José Delgado

VAN JAMAICA.

M. S. Scates.

CURACAO.

Vaartuigen in en uitgeklaard sedert onze laatste

INGEKLAARD—JULY.

1.	brik	Ladies' Delight, Scribner,	New York
	golet	Leander, Mac Foy,	Providence
	brik	Only Daughter, Wilkinson,	Norfolk
2.	laatje	Merced, Forodono,	Spaansche kust
	bark	De Hoop, Rose,	Porto Rico
3.	brik	Patomac, Richards,	Boston
4.	bark	Leonore, Danies,	Spaansche kust
5.	golet	Adelle, Gregorie,	dito
	——	Dorothea, Wagenaar,	Jamaika

UITGEKLAARD—JULY.

2.	golet	Carolina, De Haseth,	Spaansche kust
3.	bark	Twee Broeders, Arends,	Aruba
4.	golet	Josephine Britto,	Spaansche kust
	——	Eliza, Sebelly,	Cuba
[illegible]	[illegible]	[illegible]	Porto Rico
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

De Spaansche oorlogs brik *Hercules*, welke eenige dagen geleden voor deze haven kruiste, kwam alhier op Maandag binnen, uit oorzaak, zoo men zegt, dat dezelfs bevelhebber de tyding had gekregen, dat het Columbiaansche eskader op nieuw voor Puerto Cabello verschenen was. Wy vernemen dat de Hercules alhier zal blyven tot den aankomst van het fregat de Ligera, welke alhier in weinige dagen verwacht kan worden, wanneer zy beide naar Puerto Cabello zullen zeilen.

Z. M's. brik Kemphaan, kapt. Diegemans, zeilde op Dingsdag op eene kruistogt naar bovenswinds.

In den nacht van den 2den dezer zyn er een aantal slaven, toebehorende aan eenige der ingezetenen, met een kano van dit eiland gevlugt, en waarschynelyk naar de kust gestevend; wy vernemen dat een der eigenaars zich in persoon naar Coro begeven heeft, ten einde alle pogingen in het werk te stellen tot het reclameren der vlugtelingen, wy hopen dat zyne aangewende moeite niet vruchteloos zal zyn.

Wy hebben sedert onze laatste Amerikaansche Couranten tot den 8sten ll. ontvangen, uit de welke wy uittreksels gemaakt hebben.

Een flechera kwam gisteren morgen alhier van Puerto Cabello aan; zy brengt geene byzondere tyding, uitgenomen het nemen van een Amerikaansche schooner, buiten de haven, welker naam onbekend was, door boten van de Spaansche vaartuigen welke in de haven lagen. Men zegt dat zy naar La Guayra bestemd was, hare lading bestaat uit provisie, en het benoodigde voor drie kanonneerboten, voor het Patriotsche eskader.

Voorleden Donderdag den 4den July, zynde het de Verjaardag van de Onafhankelyk Verklaring der Vereenigde Staten van Amerika, werd dezen dag gevierd door de Amerikaansche Burgers welke zich in dit Eiland bevinden, de Heer C. L. Parker, Consul der V. S. was voorzitter. Het gezelschap nam deel in een uitmuntend middagmaal, hetwelk voor dien dag in gereedheid was gebragt, by het eindigen deszelven, werden de volgende toasten gegeven :—

Den dag, welke wy vieren—*air*, Yankee Doodle.

Zyne Majesteit de Koning der Nederlanden, —*air*, Wilhelmus van Nassauwen.

De President der Vereenigde Staten—Eene Snelle Marsch.

De gedachtenis van George Washington, vader zyn's Vaderland—Eene Dood Marsch.

De Land en Zeemagt der Vereenigde Staten —het gevecht aan de Nyl.

De Land en Zeemagt der Nederlanders—Britsche Grenadiers.

De gedachtenis van die welke voor de zaak der Vryheid gevallen zyn—*air* Scots wha hae wi' Wallace bled.

Zyne Excellentie de Gouverneur Cantz'laar en de Eerwaardige Raden van dit Eiland—*air* Wilhelmus van Nassauwen.

De Handel der Vereenigde Staten en de Nederlanden; moge dezelve tot hun beider voordeel bloeyen—Eene Snelle Marsch.

De Republieken van Zuid Amerika, mogen zy het voorbeeld volgen gegeven door hunne zuster Republiek van het Noorden, de eerste welke hunne regten van onafhankelykheid erkend heeft—*air*, White Cockade.

Onze Geboorte Plaatsen—*air*, Auld Lang Syne.

Het Eiland Curaçao, dat hetzelve geene Handel belemmeringen moge ondervinden, en dat elke geschiktheid voor eenen vryen Handel vergund worden—Een Curaçaosch Air.

De Schoone Sexe, de voedsterlingen onzer kindschheid, de genuchten onzer mannelyke jaren, en de troost onzer ouderdoms; dat zy geene andere dan vreugde tranen storten—Waterloo Walz.

Uittreksel van een brief gedagteekend Belize, Honduras, 30sten April.

" De Independentsche zeemagt bovenwinds bestaat uit de Intrepid, een brik van 16 stukken, 120 mannen, Neptune do. 10 stukken, 90 mannen—en twee topzeil schooners, houdende een lang geschut; dezelve zyn onder bevel van kapt. Courtois, onlangs tweede in bevel onder generaal Aury, zy hebben genomen de gewapende Spaansche brik Ramoneisa van 18 stukken, met eene lading van indigo, cochenille, en specie, waardig 300,000 dollars. Zy hebben insgelyks genomen de Spaansche gewapende schooner genaamd Joven Maria. Zy wachten drie oorlogs vaartuigen meer om een aanval op Omoa te maken, het geen hier zoo men denkt gelukken zal."

Wy hebben met Dorothea, Wagenaar, Jamaikasche nieuws papieren tot den 15den Juny ontvangen: het volgende zyn uittreksels uit dezelve.

Z. E. William Lumley, de gouverneur van Bermuda, ging aan boord van Z. M's. schip Forte, naar Engeland, op den 22sten Mei, zynde door Z. M's. terug geroepen.

De tyding van de officieele erkenning van de Republiek van Columbia door het gouvernement van de Vereenigde Staten is bekend gemaakt door generaal Montilla in eene proclamatie aan de inwoners van Carthagena. Hy kondig insgelyks aan de nederlaag van het koninglyke leger digt by Quito, en den dood van generaal Morgeon. De Independenten zyn zoo het schynt Quito binnen getrokken; van den verwaarloosden en reddeloozen staat der koningsgezinden, blyft er weinige hoop over, dat zy langer een stryd kunnen uithouden, welke in ieder punt zoo ongelyk en hopeloos is.

Uittreksel uit een brief van Carthagena, gedagteekend den [illegible]

" Gisteren avond ontvingen wy door den aankomst van den post van Santa Fé, de aangenaame tyding van de volkomene nederlaag van het Spaansche leger onder generaal Morgeon, digt by Quito, hy werd gedurende het gevecht doodelyk gewond, en stierf twee uren naderhand.—Ten gevolge der overwinning trokken de Independenten Quito binnen, en openden eene gemeenschap met San Martin."

De onafhankelykheid van Zuid Amerika—In het Lager Huis, deed Mr. Ellice op den 30sten April, eene vraag aan den markgraaf van Londenderry, over een onderwerp hetwelk by het publiek als zeer belangryk beschouwd wordt, hy meent met opzigte der betrekking in dewelke dat land staat met de Independentsche gouvernementen van Zuid Amerika. Hy wenschte onderrigt te worden, of het de intentie van zyne majesteits gouvernement was, om het voorbeeld der Vereenigde Staten van Amerika, te volgen door de Independentsche gouvernementen van het vast land van Zuid Amerika te erkennen.

De markgraaf van Londenderry verklaarde onbewust te zyn aangaande den loop der besluiten genomen door de Vereenigde Staten, en konde ten gevolge niet zeggen of het Britische gouvernement hun voorbeeld zoude volgen.

Op den eersten Mei, deed de Heer James Mackintosh, eene vraag aan den markgraaf van Londenderry met het zelfde oogmerk als de Heer Ellice den dag te voren; zyne vraag was of het gouvernement van Z. M's. formeel de onafhankelyke republieken, welke te voren tot Spanje behoorden erkend had, of dat dit land in eene geregelde communicatie met dezelve getreden was welke zulk eene erkentenis zoude besluiten, en indien het niet zoo ware, of het de wil was van het gouvernement zulks te doen.

De markgraaf van Londonderry hernam, dat hy op de eerste der vragen ontkennend antwoordde. Wat het tweede gedeelte aangaat, of er eenige onderhandeling was aangaande de erkenning, hy konde zeggen dat de onderhandeling van de eerste die van de tweede met zich sleept. In welke gemeenschap wy ook met die gouvernementen hebben, wy hebben ze als gouvernementen *de facto* behandeld. Wy beschouwen de partyen welke in dat gedeelte van de wereld in oorlog zyn, als oorlog voerende mogendheden; wy eerbiedigen hunne regten als zoodanig, en onze zeemagt in de omgrenzende zeëen, heeft hunne regten van blokkade niet geschonden. Wat de handel met hen aangaat, hierin is voor gezorgd in de bil van Mr. F. Robinson, over het onderwerp van vreemden handel.

De tweede lezing der bill van de West Indische en Amerikaansche handel, zoude den 6den Mei in het Huis der Gemeentens gelezen worden.

VAARTUIGEN AANGEKOMEN UIT DEZE HAVEN.

Te New York.—Schooner Eliza, Eskeldson, 13 dagen—dito Hannah, Domingus, 16 dagen—brik Clio, Langdon, 16 dagen.

Te Baltimore.—Schooner Pike, Silverthron, 16 dagen.

UITGEKLAARD VOOR DEZE HAVEN.

New York, 27sten Mei.—Deensche brik Charles, Young—schooner Antelop, Berrian—dito Ranger, Lawrence.

Wilmington, 18den Mei.—Schooner Fox, Mankin.

Uittreksels der Amerikaansche Nieuwspapieren.

SCHIPBREUKEN.

New York, 29sten Mei.—De droevigste omstandigheden, welke wy met leedwezen voor eenen langen tyd moeten aanhalen, is het verlies van het paket schip de Albion, kapitein Williams, op den morgen van den 22sten April op de kust van Ierland op deszelfs reize van deze haven naar Liverpool. Het is waarlyk droevig te verhalen dat van de 28 passagieren, en 24 scheepsvolks slechts negen gered waren, te weten twee passagiers en zeven matrozen, zynde 43 verongelukt waar onder de kapt. zich bevindt.

Op den 21sten April. verongelukte de Britsche oorlogs brik de Confiance, kapt. Morgan, met man en muis, er waren 120 mannen aan boord, byna op dezelfde plaats waar de Albion strandde. De Sandwich paket leed schipbrik op dien zelfden tyd, en het schynt dat de schepen op de kust van Ierland veele schade geleden hebben, in eene zware bries op Zaturdag en Zondag den 20sten en 21sten April.

Het volgende berigt van het verongelukken van Z. B. M. schip L'Africaine, is genomen, uit de Halifax Chronicle van den 24sten Mei:—

Op den 16den Z. B. M. schip L'Africaine, van 44 stukken, kapt. Epron, van Martinique, naar de eilanden van St. Pierre en Miquelon: gaande op byna 6 notten, het weder bezet en mistig, stootte op eene ondiepte aan het zuid zyde van het eiland Sabel, en werd lek. In dezen gevaarlyken toestand, zocht een gedeelte van het scheepsvolk in 5 boten aan wal te komen; de boten sloegen om, en werden in de brandingen vernield; maar het volk behalven 6, zyn door de pogingen van kapt. Hudson, de wachter, en het volk onder zyne besturing op het eiland gelukkiglyk gered.

Het schip is 12 à 15 maanden op de West Indie Station geweest en gedurende dezen tyd, had hetzelve 78 menschen met ziekte verloren.

Den 4den Juny.—Er zyn brieven uit Valparaiso, van den 16den February, over Philadelphia met het schip Missiouri alhier ontvangen.

De Franklin 74, is op den 24sten Juny te St. Juan Fernandez, en den 6den February te Valparaiso aangekomen.

De [illegible] en [illegible] hebben de markten overkropt. Het meel stond op 20 patienjes te Lima, en het is te verwachten dat tot op 30 patienjes zal ryzen, daar het uitvoer van tarwe, door de slechte oogst in Chili verboden is. Gezoute levensmiddelen waren tevens hoog in prys. Spek 30 patienjes.

VAN ZUID AMERIKA.

Men heeft eene ongelukkig aanslag gedaan, om Potosi onafhankelyk te verklaren, welke schoon het mislukt is, echter door aanslagen gevolgd zal worden, welke een gelukkiger einde belooven. Het blykt dat een kolonel Cassimero Hoyes, met omtrent 200 man getracht had de vlag van onafhankelykheid op den 1sten January te Potosi te heisschen. De stad bleef wel gesteld, maar de naburige distrikten waren ontrust. Maroto, de president van Chuquisaca, trok op om Hoyos aantevallen, die zich tot gouverneur van Potosi gemaakt heeft; maar deze bevreesd zynde dat de magt tegen hem opgezonden te zwaar zoude zyn, verklaarde openlyk zyn besluit om het paleis te verlaten, nemende alle de fondsen met zich. Er bevond toen omtrent 400,000 patienjes in kas, en deze beweging om deselven weg te brengen, verbitterde het volk van Potosi, dat andersints niets tegen de revolutie had, en deed hen onstuimig vergaderen en het raadhuis aanvallen. Deze oproerige handelwyze duurde twee dagen; terwyl Maroto met eene zware magt de stad naderde, en kolonel Hoyos viel de Cholos aan, welke in de wapenen verschenen, en verdreef hen met zware slagting naar de Serros, en op zyne terugkomst vond hy den vyand in het bezit der stad, en werd in zyne achterhoede door de Cholos met werppylen aangevallen. Hoyos en eenige zyner manschappen waren gedwongen te vlugten. De Spaansche standaard werd weder opgeregt, en weinige dagen naderhand, werd Hoyos met 21 zyner voornaamste officieren gevangen genomen en gedood.

Dus was den aanslag verydelt, door de onberaadde stap om met het schatkist weg te loopen; en had hy zyne krygsmagt versterkt, en de plaats in eenen staat van verdediging gesteld, dan zoude hy geslaagd hebben in Maroto terug te slaan.

Tyding uit Peru tot February meldt, dat er 4000 man die door Bolivar afgezonden waren, met San Martin vereenigd zyn, waarmede hy te Pisco geland is, hetzelve in nam en gevolgelyk het detachement van Canterac vervolg. In Paraguay werden er eene aanzienlyke magt aangeworven, om tegen inwendige beroerte te voorzien, dewyl de commercieele policie van den protector door eenige afgekeurd werd; en zy beschuldigen hem van het stelsel der Chinezen te volgen.

Het vermogen van Spanje is byna vernietigd in Zuid Amerika, nogtans moet men groote zorg dragen om milde en heilzame wetten daartestellen, en bekwame vaderland minnende mannen als wetgevers uittekiezen, die zich

met het algemeene belang van het land beleste, en wyze maatregels voor deszelfs veiligheid en voorspoed nemen.

Uittreksel van eenen brief, te Boston van eenen Amerikaanschen Heer ontvangen, gedagteekend Mexico, den 9den April.

"Ik geloof dat de kolommen van onze nieuwspapieren by gelegenheid eenige omstandigheden gegeven hebben der verrigtingen van generaal Long, die eene expeditie in dit land ten gunste der Patriotten gevoerd heeft. Zedert de aanneming van het tegenwoordige gouvernement, hetwelke volstrekt monarchiaal is, en onverdragelyk in de geloofsleer, heeft deze Heer met zyne officieren en soldaten den dienst verlaten; en erkennende het regt van het volk om hun gouvernement te vormen, heeft hy de belooning voor hunnen dienst geëischt, en verlof verzocht om het land te verlaten. Ik ontmoet te generaal Long in deze stad met eenige zyner offisieren, hy was bezig om zyne vorderingen te vereffenen. De generaal heeft zyne zaken volstandig tot aan een gunstige uitslag gebragt, tot hy gisteren morgen omtrent 8 uren naar de kwartieren van kolonel O'Riley ging, (zynde in inquisitie) om met hem over dit onderwerp te raadplegen. De generaal was alleen, en zoo dra hy de poort in kwam, schoot hem een kadet welke op schildwacht stond door de longen, waarby hy terstond den laatsten adem uitblies. Een sluyer van geheimhouding bedekt deze zwarte gruweldaad, welke de tyd alleen kan op ligten.

"De schaarsheid van geld, de contributien, de onzekere staat van het gouvernement, de mynen welke onbewerkt blyven, en de meeste kapitalisten welke het land verlaten hebben, of het zullen doen, hebben eene opschorting van den handel voortgebragt geheel strydig tegen myne inzigten."

Juny 6.—De gouverneur van Cuba heeft op den 13den Mei laten afkondigen of bekendmaken, dat hy gezien had, in de nieuwspapieren van dit land, eenen brief in Havana te zyn geschreven, behelzende dat het eiland Cuba in eenen staat van verwarring is, grenzende aan hoofdelooze regering. De gouverneur wederlegt de waarheid hiervan in zeer bitsche termen, het geheel voor een openbaar leugen uitmakende, en verklaart het eiland volkomen in rust te zyn, en onderdanig aan het constitutioneel gouvernement. Hy verzoekt aan alle vreemdelingen en anderen om zich het minste niet over zulke geruchten te bekommeren; en heeft bevolen, dat er afschriften zyner afkondiging naar alle Spaansche konsuls en agenten in vreemde landen zouden afgezonden worden.

Charleston, Mei 21.—Alhier is aangekomen de schoener der Vereenigde Staten de Aligator, luitenant commodore Stockton, van eene kruistogt op de hoogtens van Cuba, zy heeft twee pryzen by zich.

Eene der twee pryzen van de [illegible] eene schooner, gemonteerd met een lange 12 ponder, en vier carronades; men zegt de Columbiaansche kaper Cienaga te zyn, welke door muitery van het scheepsvolk ter hoogte van ragged eiland, van den kapt. weggenomen is, en op Neuvitas, met de Aligator slaags geraakte, en door dezelve genomen. De andere prys, is eene kleine bark, door de Grampus en Aligator verlaten op zee gevonden, met slechts een hond aan boord.

Er werd eene Britsche brik uit Schotland omtrent het west end van St. Domingo genomen, het scheepsvolk vermoord, en de lading in Xibara verkocht. Een Hollandsche gallioot was door dezelfde zeerover genomen, en deszelfs lading openlyk in Xibara voor een dobloen de dragt voor een paard verkocht. Luitenant S. was sterk geneigd om den Spaansche gouverneur naar Havana mede te nemen.

Luitenant Stockton ging vrywillig in dienst op eene gehuurde schoener de Jane, bygestaan door luitenant Gregory, welke de Grampus had en Alligator was onder zyn bevel, om eenige zeeroovers op te sporen welke in de nabuurschap van Neuvitas waren. Hy redde gelukkiglyk eene Britsche brik, welke in bezit was van vier zeerovers, die byna 200 mannen aan boord hadden; de stuurman van de brik zoude byna opgehangen worden. De Jane werd nu en dan door de zeeroovers beschoten, en het water was zoo ondiep, dat het groote vaartuig haar geene hulp konde verleenen. Zy raakte vast en men trachtte haar over de bank te krygen om de zeerovers te bereiken; maar schoon het men niet gelukt is om de manschappen te vatten, werd eene der schooner geladen met de geplunderde lading van de brik genomen, eene andere verbrand, eene derde liep op strand en de vierde ontsnapte. Deze rovers hadden eerst de tender van de Aligator genomen, geplunderd en van alles beroofd; de tender had volstrekt geen schot gedaan. Eene der pryzen van de Aligator is te Havana met de *Macedonian*, fregat der V. S. aangekomen.

De officieren van de Aligator zien dat de zeerovery in Cuba aan neemt; zy bezochten verscheidene plaatsen, en zagen alle de toebereidselen voor zulke slechte daden, maar zy waren onder de heerschappy der Spaanjaarden, en niets konde daar aan doen.

Mei 29.—Men berigtte dat het bezoek van de Britsche oorlogs brik de Argus, in deze haven, eenige betrekking heeft met de teregtstelling van zekere zeerovers, die vóór het geregtshof der Vereenigde Staten in deze stad in weinige dagen zullen betrokken worden. Men zegt dat eenige hunner medepligtigers waren in het moorden van den kapt. van eene Britsche brik, naar de kust van Cuba, omtrent drie of vier maanden geleden.

GEVECHT MET EEN ZEEROVER.

Boston 31sten Mei.—Kapt. Baker, van Honduras praaide op den 4den Mei, by Key Sal Zuid Oost 20 mylen, de brik Belvidere, Lamson, van Beverly, van Port-au Prince naar Nieuw Orleans; en werd van een vat meel voorzien.—Kapt. L. verhaalde het volgende:—

"Dat hy 20 uren te voren slaags was met eene rover schoener van omtrent 60 tonnen, geladen met menschen; en twee uren te voren werd hy door Aligator or Shark met twee genomene rovers vaartuigen aangepraaid; dat een dezer oorlogs vaartuigen toen in jagt was van eene groote schoener, men veronderstelde dezelve een rover te zyn, zy had drie lanchen in sleeptouw; dat een dezer vaartuigen s'daags te voren eene brik genomen had, de kapt. en de stuurman zyn beide door den rover opgehangen, en zy was ten anker aan de wal gezonden. De brik van kapt. Lamson, was van musketten voor gehavend, maar kreeg niets van het grofgeschut in de romp van het vaartuig. Hy had geene gekwetsten slechts een man gedood. Het gevecht was in het bereik van een pistool schot, en duurde 85 minuten.

"Het volk van de brik zag 6 der rovers dood op dek liggen. Dezelve sloeg tegen de schoener 3 mylen Z. W. van Key Sal; en kwam langszyde van de brik ten 12 ure, zond haar boot aan boord, maar toen de brik stil hield begon zy te vuren, welke beantwoord werd.

"Kapt. Lamson was zeer in het aangezigt met buskruid verbrand. Hy had slechts 13 mannen."

KOLONIALE TYDINGEN.

Fredricksburg 1sten Juny—Met de schoener Sarah Ann, kapt. Philips, van St. Pierres Martinique en St. Bartholomews, welke alhier aangekomen is, vernemen wy dat de zwarten op het eiland Guadeloupe getracht hadden om eenen opstand te doen, en dat twee Fransche fregatten van Guadeloupe afgezonden, te St. Bartholomews aangekomen zyn terwyl kapt. Philips daar lag, de officieren derzelver kregen verlof van den gouverneur om de huizen der gekleurde lieden te onderzoeken, alwaar zy veele wapenen en krygsbehoeften gevonden hebben, welke naar Guadeloupe zoude afgezonden worden ten gebruike der zamen zweerders. Toen kapt. P. St. Bartholomews verliet, was het alleen aan Amerikaansche vaartuigen toegestaan om te vertrekken.

Uittreksel van eenen brief uit de stad St. Domingo, gedagteekend den 7den Mei.

"Alles hier blyft in rust uitgezonderd de dagelyksche plundering door de soldaten en ondergeschikte officieren gepleegd; welke de oorzaak is van menigvuldige emigratien naar de kust, en de naburige eilanden, van de blanken, zoo wel Spanjaarden als Franschen.

"Het voornaamste onderwerp van het gouvernement, schynt het bebouwen van landen te [illegible] Hetzelve [illegible] welke zich bezig hielden verpligt om in Haytiaansche leger te dienen.

"Eene Engelsche oorlogs brik kruist hier voor de haven, om hunnen handel te beschermen."

The Spanish brig of war Hercules, which had been for some days previous cruising off this port, came in on Monday, in consequence, as is stated, of intelligence having been conveyed to her commander, of the Columbian squadron having returned to the blockade of Puerto Cabello. We understand that the Hercules will remain here until the arrival of the frigate Ligera, which may be expected in a few days, when both vessels will proceed to Puerto Cabello.

His Majesty's brig Kemphaan, capt. Diegemans, sailed on Tuesday, on a cruize to leeward.

On the night of the 2d instant a number of slaves, belonging to different individuals in this colony, made their escape in a canoe, and it is supposed have proceeded to the Main. We understand that one of the owners has gone in person to Coro in search of them; and we sincerely hope that his endeavours may be crowned with success, and that these runaways will be speedily restored to their owners.

A fletchera arrived yesterday morning from Puerto Cabello; brings no particular intelligence, except the capture of an American schooner off that port, name unknown, by the boats of the Spanish vessels lying there. She is said to have been bound to La Guayra, her cargo consists of provisions, and the frames of three gun boats, for the Patriotic squadron.

Thursday last, the fourth of July, being the Anniversary of the Declaration of the Independence of the United States of America, the day was celebrated by the American Citizens at present in this Island, C. L. Parker, Esquire, U. S. Consul, in the chair. The company partook of an excellent dinner, prepared for the occasion, and on the removal of the cloth, the following appropriate toasts were given:—

The day we celebrate—*tune*, Yankee Doodle.

His Majesty the King of the Netherlands—*tune*, Welhelmus van Nassau.

The President of the United States—A Quick March.

The Memory of George Washington, the Father of his Country—A Dead March.

The Navy and Army of the United States—*tune*, Battle of the Nile.

The Navy and Army of the Netherlands—*tune*, British Grenadiers.

The Memory of those who have fallen in the Cause of Freedom—*tune*, Scots wha hae wi' Wallace bled.

His Excellency Governor Cantz'laar, and the Honourable Councils of the Island—*tune*, Welhelmus van Nassau.

The Commerce of the United States and the Netherlands, may it flourish to their mutual advantage—A Quick March.

The Republics of South America, may they emulate the example set them by their sister of the North, the first to recognize their Rights and Independence—*tune*, White Cockade.

Our Native Lands—*tune*, Auld Lang Syne.

The Island of Curaçao, may it never feel commercial restrictions, and may every facility be given to Free Trade—A Curaçao tune.

The Fair Sex, the nurses of our infancy, the pride of our manhood, and the comforts of our old age, may they shed no tears but those of joy—Waterloo Waltz.

Extract of a letter dated Belize, Honduras, April 30.

"The Independent naval force to leeward consists of the Intrepid brig, 16 guns, 120 men—Neptune do. 10 guns, 90 men—and a two topsail schr. mounting 1 long tom. They are under the command of capt. Courtois, late 2d to gen. Aury. They have taken the Spanish armed brig Ramoncita, of 18 guns, with a cargo of indigo, cochineal and specie, worth 300,000 dollars. They have also taken the Spanish schr. called the Joven Maria. They are waiting for three more vessels of war to make an attack on Omoa, where it is expected they will succeed."

Jamaica papers have reached us by the Dorothea, Wagenaar, to the 15th of June: the following are extracts from them.

His excellency Sir William Lumley, the governor of Bermuda, embarked on board his majesty's ship Forte, for England, on the 22d May, having been recalled by his majesty.

The receipt of the official recognition of the Republic of Columbia by the government of the United States has been acknowledged by general Montilla in a proclamation addressed to the inhabitants of Carthagena. He, in like manner, announces the intelligence of the defeat of the royal army near Quito, and the death of general Morgeon. The Independents, it appears, had entered Quito, and from the dilapidated and harassed state of the royalists, little hope remains that they can much longer support a contest in every point so unequal and hopeless.

Extract of a letter from Carthagena, dated 20th ult.

"Last evening, by the arrival of the post from Santa Fé we received the agreeable news of the entire defeat of the Spanish army, under general Morgeon, near Quito. He was mortally wounded during the action, and died two hours after. In consequence of the victory, the Independents entered Quito, and have opened a communication with San Martin."

South American Independence.—In the House of [illegible] April, Mr. Ellice put a question to the marquis of Londonderry, on a subject on which the greatest anxiety prevailed in the public mind—he meant with respect to the relation in which that country stood with the Independent governments of South America. He wished to be informed if it was the intention of his majesty's government to follow the example of the United States of America, by recognizing the Independent governments of the South American Continent.

The marquis of Londonderry professed not to know what the course taken by the U. States was, and consequently could not say whither the British government would follow their example.

On the first of May Sir James Mackintosh put a question to the marquis of Londonderry to the same effect as that put by Mr. Ellice the day before. His question was, whether his majesty's government had formally recognized the Independent Republics which had been established in that portion of South America which formerly belonged to Spain; or whether this country had entered into any regular intercourse or correspondence with them, which would imply such a recognition; and, if not, whether it was in the contemplation of government to do either?

The marquis of Londonderry replied. To the first of the honorable member's questions he answered in the negative. As to the second part, whether there was any intercourse amounting to a recognition, he should say that the negation of the first implied the negation of the second. In whatever communications we had had with those governments, we had treated them as governments *de facto*. We looked upon the parties at war in that quarter of the world as belligerents; we respected their rights as such, and our naval force, in the adjoining seas, did not interfere with their rights of blockade. As to commercial intercourse with them, it would be found to be provided for by the bill of his right honorable friend (Mr. F. Robinson), on the subject of foreign trade.

The second reading of the West India and American Intercourse Bill, was to take place in the House of Commons on the 6th of May.

By the arrivals since our last we have received American papers to the 8th ult. and have given considerable extracts from them in the last page.

ARRIVALS FROM THIS PORT.

At New York.—Schr. Eliza, Eskeldson, 13 days,—do. Hannah, Domingue, 16 days—brig Clio, Langdon, 16 days.

At Baltimore.—Schr. Pike, Silverthron, 16 days.

CLEARED FOR THIS PORT.

New York, May 27.—Danish brig Charles, Young—schr. Antelop, Berrian—do. Ranger, Lawrence.

Wilmington, May 18.—Schr. Fox, Mankin.

EXTRACTS FROM AMERICAN PAPERS.

SHIPWRECKS.

New York, May 29.—The most distressing and Melancoly circumstance we have had the painful duty for a long time to record, is the loss of the packet ship Albion, capt. Williams, on the morning of the 22d of April, on the coast of Ireland, on her way from this port to Liver pool. It is truly distressing to relate, that out of 23 passengers, and 24 of her crew, only nine were saved, viz. two passengers and seven seamen, making the sufferers amount to 43, among whom is the captain.

On the 21st April the British ship of war Confiance, captain Morgan, was lost, with all her crew, consisting of 120 men, near to the spot where the Albion went ashore. The Sandwich packet was lost at the same time; and it appears that great damage was done on the coast of Ireland, to the shipping, in a dreadful gale on Saturday and Sunday the 20th and 21st of April.

The following account of the loss of H. B M. ship L'Africaine, is taken from the Halifax Chronicle of the 24th of May:—

On the 16th ult. His Britannic Majesty's ship L'Africaine, of 44 guns, capt. Epron, from Martinique, bound for the islands of St. Pierre and Miquelon, going at the rate of 6 knots, the weather thick and foggy, struck on a shoal on the south side of the isle of Sable, and bilged. In this perilous situation part of the crew, in five boats, attempted to land; the boats were overset, and destroyed in the breakers; but the crew, with the exception of six, were happily saved by the exertions of capt. Hudson, the keeper, and the people under his direction on the island.

The ship had been twelve or fifteen months on the West-India station; during which time she had lost 78 of her crew by sickness.

June 4.—Letters from Valparaiso of Feb. 16th are received via Philadelphia, brought by the ship Missiouri.

The Franklin, 74, arrived at St. Joan Fernandez 24th Jan. and at Valparaiso 6th Feb.

The English and French had glutted the markets. Flour was $20 at Lima, and expected to be as high as $30, as the exportation of wheat from Chili was prohibited in consequence of the bad crops. Salted provisions were also high. Pork, $30.

FROM SOUTH AMERICA.

An unfortunate attempt was made to establish the Independence of Potosi, which, though it proved abortive, will be succeeded by attempts promising a more successful termination. It appears that a col. Cassimero Hoyos, with about 200 men, attempted to erect the flag of Independence, on the first of January, at Potosi. The city remained peaceably disposed, but the neighbouring districts were alarmed. Maroto, president of Chiquisaca, marched to attack Hoyos, who proclaimed himself governor of Potosi; but fearful that the force sent against him was too powerful, avowed his determination to abandon the palace, taking the funds with him. There was about $400,000 in the treasury, and this movement to carry it off, enraged the people of Potosi, who otherwise, were not unfriendly to the revolution, and caused them to assemble tumultuously, and attack the council houses.—These factious proceedings occupied two days; meanwhile, Maroto, in considerable force, approached the city, and col. Hoyos attack the *Cholos*, who appeared in arms, and drove them to the *Serros*, with great slaughter; and on his return, he found the enemy in possession of the city, and was attacked in his rear, by the missiles of the Cholos. Hoyos, and a few of his men, were compelled to fly. The Spanish standard was again erected, and after a few days, Hoyos was taken, and with 21 persons, principally officers, was executed.

Thus was the attempt frustrated by the impolitic step of attempting to carry off the treasure; and had he recruited his force, and put the place in a state of defence, he may have succeeded in beating off Maroto.

Intelligence from Peru, up to February, states, that 4000 men, sent by Bolivar, had formed a junction with San Martin, with which he had landed at Pisco, which he captured, and subsequently routed the detachment of Canterac. In Paraguay, a considerable number of troops were collecting, to provide against internal disaffection, as the commercial policy of the protector was disapproved of by some; and they charge him with pursuing the Chinese systems.

The power of Spain is nearly extinct in South America, yet great care should be taken to substitute mild and wholesome systems, and make choice of able, patriotic men as legislators, those who will reconcile the general interest of the country, and take prudent measures for its safety and prosperity.

Extract of a letter, received at Boston, from an American gentleman, dated at the City of Mexico, April 9.

"I believe the columns of our newspapers have occasionally given some details of the operations of general Long, who conducted an expedition into this country in favor of the Patriots. Since the adoption of the present government, which is decidedly Monarchical, and intolerant in religion, this gentleman, with his officers and soldiers, have declined further service—and admitting the undoubted right of the people to frame their government, have demanded remuneration for their services, and permission to leave the country. I found gen. Long in this city, with a few of his officers, engaged in settling their claims. The general had brought them, with great perseverance, nearly to a close, and a favorable issue—when, yesterday morning, about 8 he proceeded to the quarters of col. O'Riley, (which are in the Inquisition) to consult with him on the subject. The general was alone, and as he entered the gate, a cadet on centry there shot him through the lungs, and he expired immediately. A veil of mystery hangs over this black transaction, which time alone can unmask.

"The scarcity of money, contributions, uncertain state of the government, mines not in operation, and most of the capitalists having left, or leaving the country, produce a state of stagnation in trade entirely adverse to my views."

June 6.—The governor of Cuba has issued a proclamation or notice, dated 13th May, in which he says, that he has observed, in the newspapers of this country, a letter, purporting to be written in Havana representing the island of Cuba as being in a state of trouble bordering on anarchy. The governor repels the truth of this statement in very severe language—calling the whole a notorious falsehood, and declares the island to be entirely tranquil and obedient to the constitutional government. He desires all strangers and others not to entertain the least alarm on account of such reports, and has directed copies of his proclamation to be sent to all Spanish consuls and agents in foreign countries.

Charleston May 21.—Arrived at this port U. S. schr. *Alligator*, lieut. com. Stockton, from a cruise off the island of Cuba, with two prizes.

The Alligator has brought in with her two prizes, one a schr. mounting one long 12 pounder, and four carronades; said to be the Columbian privateer Cienaga, which was taken from her commander by a mutiny of the crew at Ragged Island, and fallen in with and taken by the Alligator, off Neuvitas. The other prize is a small sloop, found deserted at sea, by the Grampus and Alligator, with nothing alive on board but a dog.

A British brig from Scotland had been taken off the west end of St. Domingo, and the crew murdered—the cargo brought to Xibara and sold. A Dutch galliot was taken by the same pirate, and her cargo sold in Xibara openly at one doubloon the horse load. Lieut. S. was strongly disposed to take hold of the Spanish governor and carry him to Havana.

Lieut. Stockton volunteered his services in a hired American schooner the Jane, supported by lieut. Gregory, having the Grampus and Alligator under his charge, to take some pirates who were in the neighborhood of Neuvitas.—He happily rescued a British brig, that was in possession of four piratical vessels, having nearly 200 men on board; the mate of the brig was at the time of seeing them actually suspended by the neck. The Jane was fired at frequently by the pirates, and the water was so shoal that the large vessels could not assist her. She grounded and it was tried to force her over the bank to reach the pirates; but although no success was obtained in seizing the men, one of the schrs. was taken with a full cargo plundered from the British brig, another was burnt, a third run ashore; the fourth escaped. These robbers had previously taken the tender of the Alligator and plundered her of every thing; the tender had never fired a gun. One of the Alligator's prizes has arrived in Havana with the U. S. frigate Macedonian, having parted company from the A.

The officers of the Alligator consider piracy as increasing in Cuba; they visited several places, where they saw all the preparations for such villany, but they were under Spanish jurisdiction, and nothing could be done.

ENGAGEMENT WITH A PIRATE.

Boston, May 31—Capt. Baker, from Honduras, spoke, May 4, Key Sal S. E. 20 lea. brig Belvidere, Lamson, of Beverly, from Port-au Prince, for New Orleans, and was supplied with a bbl of flour. Capt. L. communicated the following information;—

"That 20 hours before, he had an action with a pirate schooner of about 60 tons, full of men; that two hours before, was boarded by the Alligator or Shark who had two captured pirates in company; that one of these vessels of war was then in chase of a large schooner supposed to be a pirate, she having three launches in tow; that one of these vessels had recaptured a brig the day before, the captain and mate of which were both hung by the pirates, and had sent her inshore to an anchor.—Capt. Lamson's brig was much cut up with musketry, but no round shot struck her hull; had none wounded, and but one man killed—the action was within pistol shot distance, and lasted 35 minutes.

"The crew of the B. saw 6 of the pirate's men dead on the deck. She fell in with the schooner 3 miles S. W. of Key Sal, and she came alongside the brig at 12 noon, ordered her boat on board, and on the B's. heaving to, she commenced firing which was returned.

"Capt. Lamson was considerably burnt in the face by the explosion of gunpowder. He had only 13 men."

COLONIAL INTELLIGENCE.

Fredericksburg, May 31.—By the schooner Sarah Ann, capt. Philips, from St. Pierres, Martinico and St. Bartholomews, (arrived here) we learn, that the blacks in the island of Guadaloupe had made an attempt to rebel, and that two French frigates, despatched from Guadaloupe, arrived at St. Bartholomews while capt. P. lay there, the officers of which obtained permission of the governor to search the houses of the people of color, where they found a large quantity of arms and ammunition, which was to have been forwarded to Guadaloupe for the use of the conspirators. Of those in whose houses arms were found, a part were confined in prison, and the remainder sent to Guadaloupe for trial. When capt. P. left St. Barts, none but American vessels were permitted to clear out in consequence of the insurrectionary attempt in Guadaloupe.

Extract of a letter from the city of St. Domingo, dated May 7.

"Every thing here remains tranquil, with the exception of daily depredations committed by the soldiers and subaltern officers, which is the cause of frequent emigrations to the Main and the neighbouring Islands, of the whites, Spanish and French. Every measure possible is taking to restrict and depress commerce. Duties on imports and exports have been augmented 50 per cent.

"The principal object of the government seems to be the cultivation of the soil, and to stop the cutting of all kinds of wood, having obliged most of the people employed in the latter business, to enlist into the Haytien army.

"An English brig of war is cruising off this port for the purpose of protecting their commerce."

EXTRACTS FROM ENGLISH PAPERS.

London, April 29.—The memorial of the merchants and ship-owners of London, for opening the trade with the independent countries of South America, is now made public, and we find among the subscribing names to it, several of the first commercial houses in the city of London. But the important part of the thing is, that the application to the Privy Council has been successful, and that it has been notified to the different firms who signed the memorial, that "the lords of the council have decided favorably on the application for admitting to entry in this country the ships of the independent governments established in the Spanish part of South America, conformably to the petition presented to their lordships on the 23d instant."—We need not say a word upon the manifest importance of this measure in a commercial point of view, if it be wisely employed by the parties at whose solicitation it has been granted.—*Cour.*

The Columbian minister at Paris has demanded of the sovereigns of Europe, the recognition of the Independence of his nation. He declares the intention of his government not to communicate with governments which do not recognise that of Columbia—that the commerce of Columbia shall be open to all nations whose governments shall recognize that of Columbia, but closed against the subjects of all other states.

(*Extract from the Oriental Spectator—Smyrna, March* 15.)

Frankfort, April 18.—The division of the Ottoman squadron, which sailed to the Morea, touched at Patras, where it happily landed the troops which it took on board in the Dardanelles. On the way it had a slight action with the combined flotilla of the Hydriots, Spezziots, and Ipsaciots. A letter from Zante, of the 5th inst. gives some details of this combat.

The Greek flotilla consisted of seventy vessels; that of the Turks (in all) of thirty five vessels, of which three were frigates, fourteen corvettes, and the rest brigs and schooners, exclusive of transports; it was composed of Turkish, Egyptian, and Algerine vessels. As soon as they descried the Greek fleet in the Gulf of Lepanto, they bore down upon it, and an engagement took place, in which several Greek vessels were disabled. The Greeks soon fled, a Turkish frigate alone pursued them. At some distance, eight of the insurgent vessels, taking courage, tacked about, and surrounded this frigate, which sunk one and captured a second; two others, which were much disabled, run on shore; the rest of the Greek flotilla continued to fly, and those who were taking observations from the island with their glasses lost sight of it, after counting only fifty two sail.

The writer of the letter adds, that the affair passed before the eyes of the people of Zante, that the result was, that 18 Greek vessels were observed to be wanting at the moment of their flight; the fate of these 18 vessels was unknown. What shall be said after this, to the calculations or reasonings of those who fancied that merchant vessels could contend with ships of war, even of a small size?

The Ottoman fleet afterwards re appeared before Zante in very good order, and the 35 vessels, of which it was composed, were again distinguished.

They also write from Zante, that three towns in the Morea, which were occupied by the Greeks, (which are named,) had already surrendered to the Turks.

Accounts had reached London from Constantinople to the 27th March, by way of Odessa, which state, that up to the 25th the Reis Effendi had not replied to the note of the mediating ministers. Lord Strangford endeavored to persuade the Grand Vizier and Reis Effendi, in visits which he made them on the 23d, to accept the ultimatum; but the latter replied that an answer was contained in the note of the Porte of 28th February, and that the Porte had no new declarations to make.

Odessa, April 2.—We expect here some decisive information on the subject of the differences with Turkey, in a day or two. We see no indications of approaching hostilities: nor do we hear any thing from St. Petersburg of a hostile nature. Admiral Greig, who commands the Black Sea fleet, still remains at St. Petersburgh, and no preparations are making at Nicolaeff to equip and prepare the fleet.